













令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性能評価)

別紙 1

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)		被害軽減ブレーキ				車線逸脱抑制	後方視界情報	高機能前照灯	ペダル踏み間違い時 加速抑制
			対車両	対歩行者(昼)	対歩行者 (夜間:街灯あり)	対歩行者 (夜間:街灯なし)				
			32点満点	25点満点	40点満点	15点満点				
 スバル フォレスタ―	ASV+++	131.4	32.0	23.5	37.8	9.1	16.0	6.0	5.0	2.0
 ダイハツ タント/タント カスタム スバル シフォン/シフォン カスタム	ASV++	72.0	31.6	11.4	-	-	16.0	6.0	5.0	2.0
 ダイハツ ロッキー トヨタ ライズ	ASV++	73.6	31.7	12.9	-	-	16.0	6.0	5.0	2.0
 トヨタ アルファード/ヴェルファイア	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 トヨタ RAV4	ASV+++	137.0	32.0	25.0	39.6	15.0	16.0	6.0	1.4	2.0
 日産 セレナ スズキ ランディ	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0

※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております  
 ※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)		被害軽減ブレーキ				車線逸脱抑制	後方視界情報	高機能前照灯	ペダル踏み間違い時 加速抑制
			対車両	対歩行者(昼)	対歩行者 (夜間:街灯あり)	対歩行者 (夜間:街灯なし)				
			32点満点	25点満点	40点満点	15点満点				
 日産 デイズ/デイズ ハイウェイスター 三菱 eKワゴン/eKクロス	ASV+++	132.0	32.0	25.0	35.2	14.4	16.0	6.0	1.4	2.0
 フォルクスワーゲン ポロ	ASV+++	110.5	32.0	20.6	37.0	14.3	-	6.0	-	0.6
 ホンダ アコード	ASV+++	132.0	32.0	24.6	40.0	10.8	16.0	6.0	1.4	1.2
 ホンダ N-BOX/N-BOX カスタム	ASV+++	129.2	32.0	22.6	39.5	10.5	16.0	6.0	1.4	1.2
 ホンダ N-WGN/N-WGN カスタム	ASV+++	123.7	32.0	24.1	36.9	6.1	16.0	6.0	1.4	1.2
 メルセデス・ベンツ Cクラス	ASV+++	139.8	32.0	24.8	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	1.0

※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております  
※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています







令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)		被害軽減ブレーキ				車線逸脱抑制	後方視界情報	高機能前照灯	ペダル踏み間違い時 加速抑制
			対車両	対歩行者(昼)	対歩行者 (夜間:街灯あり)	対歩行者 (夜間:街灯なし)				
			32点満点	25点満点	40点満点	15点満点				
 レクサス ES	ASV+++	140.2	32.0	24.2	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 レクサス NX	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 レクサス UX	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 MINI 3ドア/5ドア	ASV+	28.8	17.9	4.9	-	-	-	6.0	-	-

※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております  
 ※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています







令和元年度 自動車アセスメント評価結果(衝突安全性能評価)

別紙2

メーカー名・車種名	評価結果 (100点満点)		歩行者保護性能			乗員保護性能								シートベルト着用警報		
			頭部 レベル	脚部 レベル	得点 (37点満点)	フルラップ*		オフセット		側面衝突		後面衝突		得点 (59点満点)	レベル	得点 (4点満点)
						運転席	助手席	運転席	後席	運転席/助手席	運転席	助手席				
						レベル										
 トヨタ RAV4	★★★★★	88.9	4	5	29.18	5	5	5	5	5	4	4	57.30	3	2.50	
 ホンダ N-WGN/N-WGN カスタム	★★★★★	88.7	5	5	30.37	5	5	5	5	5	5	5	55.34	4	3.00	
 ホンダ アコード	★★★★★	88.5	4	5	28.11	5	5	5	5	5	5	5	57.95	3	2.50	
 ホンダ インサイト	★★★★★	87.5	5	4	29.84	5	5	5	5	5	5	5	55.17	3	2.50	
 レクサス UX	★★★★★	87.3	4	5	27.86	5	5	5	5	5	4	4	56.95	3	2.50	
 レクサス NX	★★★★★	85.9	4	4	29.10	5	5	4	4	5	5	5	54.80	2	2.00	

※掲載順は高得点を優先にメーカーごとにまとめております

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(衝突安全性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (100点満点)		歩行者保護性能			乗員保護性能								シートベルト着用警報		
			頭部	脚部	得点 (37点満点)	フルラップ <sup>o</sup>		オフセット		側面衝突		後面衝突		得点 (59点満点)	レベル	得点 (4点満点)
						運転席	助手席	運転席	後席	運転席/助手席	運転席	助手席				
			レベル			レベル										
 日産 デイズ/デイズ ハイウェイスター 三菱 eKワゴン/eKクロス	★★★★★	86.5	5	5	30.50	4	5	4	4	5	5	5	53.07	4	3.00	
 ダイハツ ロッキー トヨタ ライズ	★★★★★	85.7	4	5	28.47	4	5	5	5	5	4	4	54.24	4	3.00	
 ダイハツ タント/タント カスタム スバル シフォン/シフォン カスタム	★★★★★	80.2	4	5	27.66	3	5	4	3	5	5	5	49.58	4	3.00	
 フォルクスワーゲン ポロ	★★★★★	85.7	4	5	29.34	4	5	5	5	5	2	2	53.86	3	2.50	
 メルセデス・ベンツ Cクラス	★★★★★	85.7	5	5	31.66	4	4	5	4	5	2	2	52.08	2	2.00	
 MINI 3ドア/5ドア	★★★★★	77.9	3	3	22.93	4	5	4	4	5	5	5	53.00	2	2.00	

※掲載順は高得点を優先にメーカーごとにまとめております